

# BALANCE TEMPORADA 2023 CALENDARIO 2024



**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA

## OCUPACIÓN

Este 2023, el Circuit cierra la temporada con un **91% de ocupación**, con un total de **332 días de actividad**. La cifra total se puede desglosar en **219 días de alquileres** y **113 días de competición**. Se han invertido **28 días para la realización de obras** y tareas de mantenimiento y solo ha habido **5 días sin** ningún tipo de **actividad**. El 91% de ocupación de este año –con los 332 días de actividad– mejora los registros de las últimas temporadas, y se sitúa en la cifra más alta de los últimos siete años.

La apuesta del Circuit de Barcelona-Catalunya es, año tras año, la de **generar oportunidades**, y lo hace siendo un espacio capaz de albergar multitud de eventos, así como ofreciendo todo tipo de soluciones por la diversidad de espacios de los que dispone. Esta polivalencia permite celebrar todo tipo de actividades, que van más allá de la actividad deportiva sobre la pista.

En esta misma dirección, el Circuit sigue trabajando, siendo fiel a las bases del **Plan Estratégico** presentado en 2022, que tiene como objetivo hacerlo **más sostenible ambiental y económicamente**, con una clara **apuesta por la innovación, la digitalización**, y para que se convierta en una **infraestructura clave** para la industria del país **abierta a todo tipo de actividades** y eventos.

Tras 12 intensos meses, la pista catalana ha ofrecido sus instalaciones para múltiples experiencias tales como **entrenamientos privados y colectivos** (de competiciones automovilísticas, motociclistas y ciclistas), **jornadas de incentivos y de formación, cursos de conducción, filmaciones, presentaciones, eventos, visitas educativas, ferias, eventos solidarios** y muchas otras actividades que proporcionan una visión poliédrica del mundo del motor a cualquier colectivo, no solo a los aficionados.

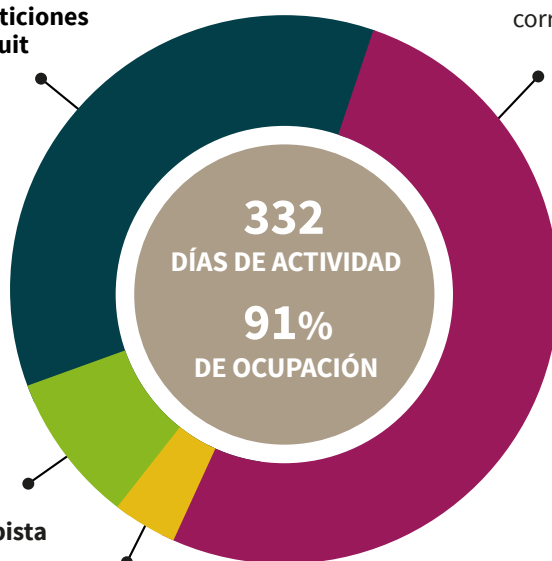
**113 días** de los 332 de actividad corresponden a **las competiciones que se celebran en el Circuit**

**219 días** de los 332 días de actividad corresponden a **alquileres**

- › Entrenamientos
- › Cursos de conducción
- › Incentivos de empresa
- › Filmaciones
- › Presentaciones
- › Etc

**28 días** de los 332, corresponden a **las obras y el mantenimiento de la pista**

**5 días** del total **sin actividad**



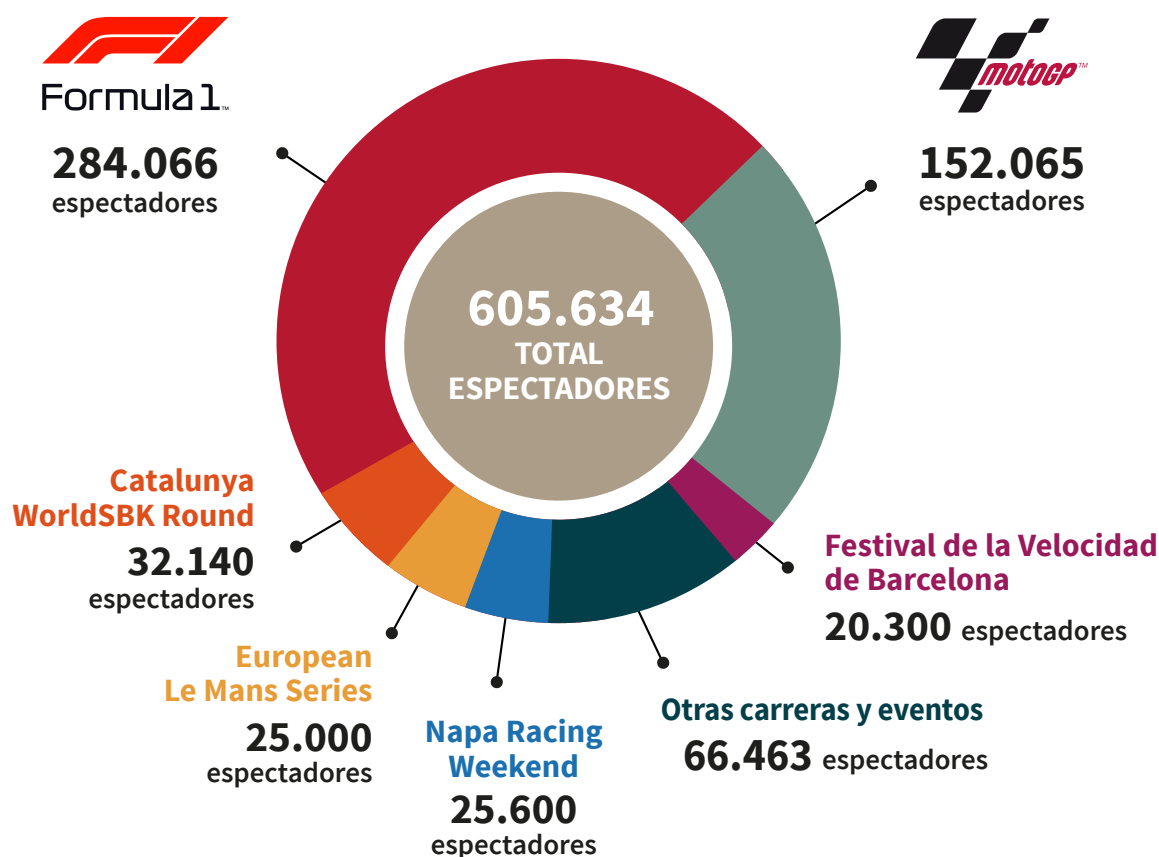
## ASISTENCIA

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha abierto sus puertas a un total de **605.634 asistentes** este 2023, lo que supone un gran incremento con respecto a la tendencia de los últimos años. De hecho, se trata de la segunda cifra más alta en los últimos 10 años, solo superada por la del 2013 (618.896).

El evento que ha congregado a más público ha vuelto a ser el **FORMULA 1 AWS GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2023**, con un total de **284.066** asistentes a lo largo de los cuatro días del evento. El domingo fueron 125.565 las personas que asistieron al Circuit. Se trata de la cuarta edición con más asistencia en la historia del Circuit de Barcelona-Catalunya, solo superada por las ediciones de 2008, 2007 y 2006.

En segundo lugar, le sigue el **Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™**, con **152.065 asistentes** en tres días, 71.855 aficionados solo el domingo. En tercera posición en lo que a asistencia se refiere se encuentra el **Catalunya WorldSBK Round**. Fueron **32.140** las personas que pasaron por el Circuit en el cómputo de los tres días de actividad.

Con una cifra de asistencia muy similar entre ellos se encuentran los eventos **NAPA Racing Weekend y European Le Mans Series**, los cuales reunieron en el Circuit 25.600 y 25.000 fans respectivamente. El **Festival de la Velocidad de Barcelona** es el sexto evento del año con más asistencia (**20.300**), seguido de la feria de movilidad eléctrica **e-Mobility Experience (16.234)**. Las **6H de Barcelona-Espíritu de Montjuïc** son el último de los eventos que supera los 10.000 asistentes, con un total de **11.348**.

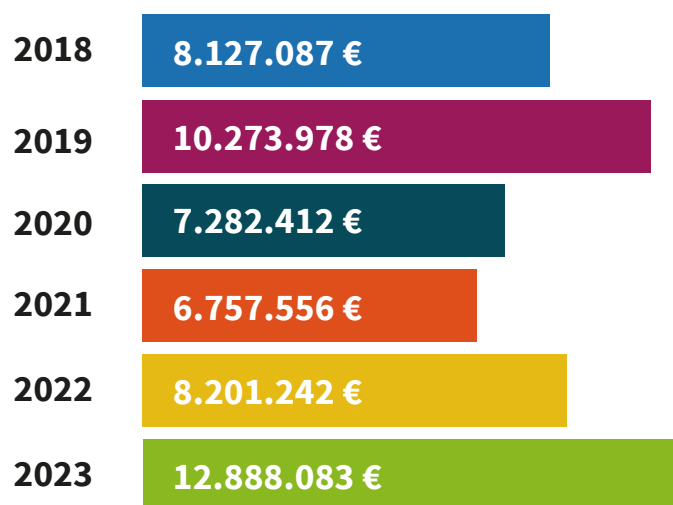


## REPERCUSIÓ PRENSA ESCRITA

El interés que despiertan las actividades celebradas en el Circuit de Barcelona-Catalunya es cada vez mayor. A nivel mediático, el trazado mundialista se ha convertido en el protagonista de miles de páginas en la prensa escrita, no solo por la cantidad y la calidad de los certámenes deportivos que lo visitan, sino por la variedad de actividades albergadas.

Según datos de Onclusive (antes Kantar Media), el Circuit ha obtenido un **impacto en prensa escrita de 12.888.083 €**. Esta es la cifra más alta registrada, superando con diferencia la del año pasado (8.201.242 €) y la segunda más elevada, la del año 2019 (10.273.978 €). Esta tendencia ascendente se da desde 2016 (4.491.816 €), y en tan solo unos años el interés mediático -y en consecuencia su impacto- prácticamente se ha triplicado.

Las **piezas periodísticas publicadas** sobre temas relativos al Circuit y a su actividad también han incrementado, con un total de **1.712 noticias** que han visto la luz, frente a las 1.657 del año pasado.



## SOSTENIBILIDAD

En su declaración de propósitos y valores, el Circuit basa su desarrollo en el equilibrio entre la protección y la mejora del medio ambiente y el respeto y el beneficio social y económico, bajo la premisa de gestión **3C del CirCuitCat: Consciencia, Compromiso y Coherencia**.

El compromiso del Circuit con la sostenibilidad se ha visto reforzado este 2023 tras volver a estar entre los circuitos más sostenibles en el estudio "Racing towards a sustainable future. A review of the sustainability performance of international racing circuits" de la consultora italiana Right Hub, que analizaba 96 circuitos de todo el mundo.

Con el objetivo de ser motor de **cambio hacia una economía sostenible**, el Circuit ha promovido acciones que han acompañado a los eventos deportivos como el uso de energía 100% de origen renovable; la promoción del uso del transporte público en los grandes eventos a través de acuerdos con Renfe y Sagalés; el fomento del uso del vehículo eléctrico disponiendo de puntos de recarga dentro de las instalaciones y con el alquiler de generadores sostenibles; la economía circular en la gestión de residuos; la donación de excedentes alimentarios de los equipos a la Fundación El Xiprer, un comedor social de la comarca; el cuidado forestal sostenible del bosque del Circuit; y la celebración de eventos solidarios como el Cheers4U, el Gran Premio Fundació Isidre Esteve o las Vueltas Solidarias con motivo de La Marató de 3Cat.

Pero sin lugar a dudas, el gran hito del Circuit en materia de sostenibilidad ha sido el de convertirse en **la instalación fotovoltaica de autoconsumo pública más grande de Catalunya**. Lo hizo en el marco del **e-Mobility Experience**, la feria dedicada a la movilidad eléctrica celebrada el pasado mes de octubre. Ese fin de semana se inauguraron las placas de la cubierta de la Tribuna Principal del Circuit, un espacio que cuenta con un total de 1.239 paneles solares que ocupan 2.710 metros cuadrados y que generan un volumen de energía de 0,88 GWh anuales. El volumen de kWp instalados es de 615 (datos conjuntos de Tribuna Principal, marquesina y cubiertas). En total, la instalación generará el 33% de energía que consume el Circuit anualmente.



## EL CALENDARIO DE LA TEMPORADA 2024

Tras un año a pleno funcionamiento con algunas de las mejores competiciones del motorsport, el Circuit de Barcelona-Catalunya ha diseñado un calendario aún más completo si cabe. El curso deportivo del 2024 contará con un total de **16 eventos** que contemplan disciplinas muy diversas y muy atractivas.

Los aficionados podrán disfrutar de **tres citas con certámenes mundiales**: el **Pirelli Catalunya Round** (22-24 marzo), el **Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™** (24-26 mayo) y el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2024** (21-23 junio).

Como novedad, el Circuit contará con las **GT Winter Series**, un certamen que ya ha visitado el Circuit en diversas ocasiones a puerta cerrada. El 9 y el 10 de marzo, esta será la cita inaugural del calendario.

Como de costumbre, las carreras con sello propio del Circuit también estarán presentes en el mes de julio con las **24 Horas de Catalunya de Motociclismo** y las **24H BiCircuit**. En septiembre se celebrará la 25 edición de las **24 Horas de Barcelona de Automovilismo-Trofeo Fermí Véllez**.

Las pruebas internacionales de motociclismo y automovilismo tampoco faltarán. Las **European Le Mans Series** seguirán sin perderse su cita con el Circuit, y abrirán la temporada a mediados de abril, no sólo con la primera carrera del año sino también con los entrenamientos oficiales. El **FIM Junior GP** (18 y 19 de mayo) también visitará el Circuit.

El **Festival de la Velocidad de Barcelona** aglutinará diversos campeonatos en un mismo fin de semana, destacando el GT World Challenge Europe powered by AWS. En esta misma dirección, el **International GT Open** volverá a ser uno de los certámenes de GTs de referencia que visitará el Circuit.

Los amantes de la competición nacional también encontrarán fines de semana de lo más emocionantes gracias al **Racing Weekend**, el **GT-CER** o los Campeonatos de Catalunya de Automovilismo, entre otras. Se cerrará la temporada con el **RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya**.

# CALENDARIO DEPORTIVO

# 2024



## MARZO

*GT Winter Series (9 y 10 de marzo)*

*Superbikes Barcelona Motorfest - Pirelli Catalunya Round (22-24 de marzo)*

## ABRIL

*European Le Mans Series (13 y 14 de abril)*

## MAYO

*Finetwork FIM JuniorGP World Championship (18 y 19 de mayo)*

*Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™ (24-26 de mayo)*

## JUNIO

**FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2024 (21-23 de junio)**

## JULIO

*24 Horas de Catalunya de Motociclismo (6 y 7 de julio)*

*Mussara 24 Horas BiCircuit (13 y 14 de julio)*

*Campeonato de España de Superbike (27 y 28 de julio)*

## SEPTIEMBRE

*24 Horas de Barcelona de Automovilismo - Trofeo Fermí Véllez (14 y 15 de septiembre)*

*International GT Open (28 y 29 de septiembre)*

## OCTUBRE

*E-Mobility Experience (5 y 6 de octubre)*

*Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS-Festival de la Velocidad de Barcelona (11-13 de octubre)*

## NOVIEMBRE

*Racing Weekend (9 y 10 de noviembre)*

*GT-CER, Campeonatos de Catalunya de Automovilismo (23 de noviembre)*

## DICIEMBRE

*RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya (15 de diciembre)*

\* Sujeto a cambios



Circuit de  
Barcelona  
CATALUNYA





**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA